
金平县蔓金高速县城连接线建设项目
环境影响评价公众参与说明

金平苗族瑶族傣族自治县交通运输局

2024年03月

目录

1 概述.....	1
1.1 项目基本情况.....	1
1.2 公众参与整体情况概述.....	1
2 首次环境影响评价信息公开情况.....	3
2.1 公开内容和日期.....	3
2.2 公开方式.....	3
2.3 公众意见情况.....	4
3 征求意见稿公示情况.....	5
3.1 公示内容及时限.....	5
3.2 公示方式.....	5
3.2.1 网络.....	5
3.2.2 报纸.....	6
3.2.3 张贴公告.....	9
3.3 查阅情况.....	11
3.4 公众提出意见情况.....	11
3.4.1 网络.....	11
3.4.2 报纸.....	12
3.4.3 张贴公告.....	12
4 公众意见处理情况.....	13
5 其他需要说明的内容.....	14
5.1 公众参与相关资料存档备查情况.....	14
5.2 公众参与结论.....	14
6 诚信承诺.....	15

1 概述

1.1 项目基本情况

金平县蔓金高速县城连接线建设项目于云南省红河州金平县金河镇，为蔓金至金平高速公路的县城连接线，蔓金至金平高速公路是《云南省高速公路网中长期布局规划（2016-2030年）》中“永仁至大姚至双柏至元江至元阳至金平至金水河”中的重要组成部分。且本项目属于《金平苗族瑶族傣族自治县县城北片区控制性详细规划》中道路交通规划中的规划拟建道路，是金平苗族瑶族傣族自治县县城建设的重要道路。

项目位于云南省红河州金平县，是连接蔓金高速公路与金平县城的重要道路，道路起点接金平立交 F 匝道止点，止于学子路与天竺路交叉口。道路起点坐标：E103°13'52.55232"，N22°48'50.73936"，终点坐标：E103°14'2.35028"，N 22°47'55.63284"。

全长 1.986km（桩号为 K0+000~K1+986）；全线采用一级公路标准建设，设计行车速度 60km/h，路基宽为 26m。不设桥梁，设置 5 个涵洞，其中 3 个为跨河箱涵。平面交叉 3 处。

占地面积 16.79hm²，其中永久占地 11.467hm²，临时用地 5.323hm²。

项目总投资 31347.4184 万元，计划 2023 年 7 月初开工建设，2024 年 6 月末竣工，计划工期 12 个月。

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》的有关规定，本项目应进行环境影响评价工作，根据《建设项目环境影响评价分类管理名录》（2021 年版）的有关规定，本项目属于名录中第五十二项 交通运输业、管道运输业第 130 条“新建涉及环境敏感区的二级及以上等级公路”，应编制环境影响报告书。

1.2 公众参与整体情况概述

本次公众参与调查由项目建设单位金平苗族瑶族傣族自治县交通运输局组织开展。

根据《环境影响评价公众参与办法》等法律法规，《金平县蔓金高速县城连接线建设项目环境影响报告书》在开展环境影响评价的过程中公众参与整体情况为：委托环评后7个工作日内，在项目区所在地进行了公众参与第一次公示；征求意见稿形成后，采取网络平台、报纸、张贴公告的方式开展了公众参与。

根据相关要求，金平苗族瑶族傣族自治县交通运输局编制完成了《金平县蔓金高速县城连接线建设项目环境影响评价公众参与说明》，随环境影响报告书一起报送审查。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容和日期

首次环境影响评价信息公开日期为 2023 年 11 月 30 日。

公示主要内容如下：

- ①建设项目概况；
- ②建设单位的名称和联系方式；
- ③环评单位的名称和联系方式；
- ④环境影响评价的工作程序和主要工作内容；
- ⑤公示对象及征求意见范围；
- ⑥公众提出意见的主要方式。

根据“生态环境部环境影响评价司有关负责人就《环境影响评价公众参与办法》修订发布答记者问”回复，本项目在办法印发之前已经确定环评单位，并已经按照暂行办法的规定，在 7 个工作日内进行了第一次信息公开，予以认可，不必重复开展第一次信息公开。本项目环境影响评价公众参与第一次公示发布时间和内容符合《环境影响评价公众参与办法》中第九条的要求。

2.2 公开方式

首次网络公示载体为项目所在地公共媒体网站——在项目所在地金平苗族瑶族傣族自治县人民政府网站，公示时间为 2023 年 11 月 30 日，网址：

http://www.hhjp.gov.cn/xwzx/tzgg/202311/t20231130_667423.html。

公示截图如下所示：



2.3 公众意见情况

首次环境影响评价信息公开规定的时限内,未收到公众向建设单位和环评单位提出的与本项目环境影响评价相关的意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

公示时限为 2024 年 1 月 8 日~1 月 19 日，通过金平苗族瑶族傣族自治县交通运输局在项目所在地金平县人民政府网站政府信息公开栏、环球时报、项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式同步公开。

公开内容为：

①环境影响报告书（征求意见稿）全文的网络链接及查阅纸质版报告书的方式和途径；

②征求意见的公众范围；

③公众意见表的网络链接；

④公众提出意见的方式和途径；

⑤公众提出意见的起止时间。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

2024 年 1 月 8 日~1 月 19 日，环评报告征求意见稿完成后，金平苗族瑶族傣族自治县交通运输局在项目所在地金平县人民政府网站政府信息公开栏：http://www.hhjp.gov.cn/zfxxgk/fdzdgkzfx/zdlyxxgk1/hjbh/202401/t20240108_673571.html。符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）的要求。

网络平台公开信息截图如下：



3.2.2 报纸

本项目征求意见稿公示选取的报纸媒体为《环球时报》，为项目所在地公众易于接触的报纸媒体，分别于 2024 年 1 月 12 日，星期五（第 6138 期）；2024 年 1 月 15 日，星期一（第 6140 期）进行了报纸公示，进行了信息公开。

安理会要求停止袭击 美方称再动“面临后果” 布林肯再次对胡塞武装放“狠话”

【本报综合电】美国国务卿布林肯11日在国会表示，美国将再次对胡塞武装的袭击行为作出回应。布林肯在参议院外交关系委员会的听证会上表示，美国将采取一切必要措施，以保护红海航运的安全。他称，胡塞武装的袭击行为已经严重威胁到全球能源供应的稳定，美国将不会坐视不管。

布林肯在听证会上表示，美国将采取一切必要措施，以保护红海航运的安全。他称，胡塞武装的袭击行为已经严重威胁到全球能源供应的稳定，美国将不会坐视不管。他称，美国将采取一切必要措施，以保护红海航运的安全。他称，胡塞武装的袭击行为已经严重威胁到全球能源供应的稳定，美国将不会坐视不管。

紧急状态

【本报综合电】俄罗斯总统普京11日签署法令，宣布在俄罗斯境内实施紧急状态。普京称，这是为了应对当前复杂的国际局势，以及国内安全形势的需要。他称，紧急状态将赋予政府更大的权力，以应对可能出现的危机。

普京在签署法令时表示，这是为了应对当前复杂的国际局势，以及国内安全形势的需要。他称，紧急状态将赋予政府更大的权力，以应对可能出现的危机。他称，紧急状态将赋予政府更大的权力，以应对可能出现的危机。

泽连斯基新年首访还是要武器

【本报综合电】乌克兰总统泽连斯基11日在接受采访时表示，乌克兰在新年期间的首要任务是获得国际社会的更多支持，特别是武器援助。泽连斯基称，乌克兰的局势依然严峻，需要国际社会提供更多的帮助。

泽连斯基在接受采访时表示，乌克兰在新年期间的首要任务是获得国际社会的更多支持，特别是武器援助。泽连斯基称，乌克兰的局势依然严峻，需要国际社会提供更多的帮助。他称，乌克兰的局势依然严峻，需要国际社会提供更多的帮助。

最新民调：特朗普支持率持平

【本报综合电】最新的民意调查显示，特朗普的支持率与拜登的支持率持平。民调显示，特朗普的支持率为48%，而拜登的支持率也为48%。这一结果反映了美国民众在当前的政治形势下，对两位候选人的支持度相当。

民调显示，特朗普的支持率为48%，而拜登的支持率也为48%。这一结果反映了美国民众在当前的政治形势下，对两位候选人的支持度相当。这一结果反映了美国民众在当前的政治形势下，对两位候选人的支持度相当。

【本报综合电】关于加沙未来，阿拉伯国家的看法至关重要。阿拉伯国家在加沙问题上扮演着关键角色，他们的立场和行动将直接影响加沙的未来走向。阿拉伯国家应发挥更大的影响力，推动加沙问题的和平解决。

阿拉伯国家在加沙问题上扮演着关键角色，他们的立场和行动将直接影响加沙的未来走向。阿拉伯国家应发挥更大的影响力，推动加沙问题的和平解决。阿拉伯国家应发挥更大的影响力，推动加沙问题的和平解决。

本届美国国会为何空前“立法失能”

【本报综合电】本届美国国会为何会出现前所未有的“立法失能”现象？这背后有多重原因。首先，两党之间的分歧日益加深，导致立法进程受阻。其次，国会的议程过于庞杂，难以在规定时间内完成。此外，政治极化的加剧也使得立法工作变得更加困难。

这背后有多重原因。首先，两党之间的分歧日益加深，导致立法进程受阻。其次，国会的议程过于庞杂，难以在规定时间内完成。此外，政治极化的加剧也使得立法工作变得更加困难。此外，政治极化的加剧也使得立法工作变得更加困难。

人工智能进步巨大 人类智能倒退了吗

【本报综合电】随着人工智能技术的飞速发展，人们开始担心人类智能是否会因此而倒退。然而，专家指出，人工智能的发展并不会取代人类的智能，而是会与人类的智能相辅相成。人工智能在数据处理和模式识别方面具有优势，而人类则在创造力、情感和道德判断方面具有优势。

人工智能在数据处理和模式识别方面具有优势，而人类则在创造力、情感和道德判断方面具有优势。人工智能在数据处理和模式识别方面具有优势，而人类则在创造力、情感和道德判断方面具有优势。

“松弛感”不应成为束缚手脚的人生指标

【本报综合电】在追求“松弛感”成为潮流的今天，人们开始反思这种生活方式是否真的适合自己。专家指出，“松弛感”并不意味着无所事事，而是一种在压力面前的从容和淡定。人们应该根据自己的实际情况，找到适合自己的生活节奏。

“松弛感”并不意味着无所事事，而是一种在压力面前的从容和淡定。人们应该根据自己的实际情况，找到适合自己的生活节奏。人们应该根据自己的实际情况，找到适合自己的生活节奏。

于特朗普的关相 相差只先人和支持率 相差

【本报综合电】特朗普在2024年总统大选中再次成为热门人选，这反映了美国民众对现状的不满。然而，特朗普的支持率与他的政策主张之间存在明显的差距。民众希望看到更多的改革和变革，而特朗普的政策主张则显得相对保守。

特朗普的支持率与他的政策主张之间存在明显的差距。民众希望看到更多的改革和变革，而特朗普的政策主张则显得相对保守。民众希望看到更多的改革和变革，而特朗普的政策主张则显得相对保守。

关注“时报” 刊号

【本报综合电】本报为提升服务质量，特设“关注‘时报’”专栏，为读者提供最新的行业资讯和实用信息。本报将定期发布行业动态、政策解读和实用指南，帮助读者更好地了解市场和把握商机。

本报将定期发布行业动态、政策解读和实用指南，帮助读者更好地了解市场和把握商机。本报将定期发布行业动态、政策解读和实用指南，帮助读者更好地了解市场和把握商机。

关于对《金平县县金高速公路连接线建设项目环境影响报告书》征求意见稿的公开

项目是连接金平高速公路与金平县城的重要道路，全长1.986km，采用一级公路标准建设，设计车速60km/h。根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令 第4号)规定，公示如下：

一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径：
http://www.hjhp.gov.cn/zfcxgk/fdzdgkgzfcx/zdlyxxgk1/hjbb/202401/r20240108_63751.html
 纸质报告查阅方式和途径：联系环评单位获取

二、征求意见的公众范围：环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织

三、公众意见表的网络链接：
http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/r20181024_665329.html

四、公众提出意见的方式和途径
 公众可下载《建设项目环境影响评价公众意见表》，填写反馈意见和信息后，以信函、传真、电子邮件等形式提交至建设单位或环评单位，反馈途径如下：
 建设单位：金平苗族瑶族傣族自治县交通运输局，李先生 13769371091。
 环评单位：丽江智德环境咨询有限公司，杨工 15368560167，邮箱：1661993994@qq.com。

五、公众提出意见的起止时间：自公示之日起10个工作日内。

本版广告为信息资讯，不作为签订合同以及承担法律责任的依据。

台湾地区选举出炉 大陆表态继续坚决反“台独”

【本報综合专稿】 2024年台湾地区领导人选举，已于1月13日揭晓。民进党候选人赖清德、萧亚勤组合以微弱优势击败国民党候选人侯友宜、王碧山组合，赢得连任。这一结果再次引发国际社会对台海局势的关注。

大陆方面对此表示，坚决反对任何形式的“台独”分裂图谋。外交部发言人表示，两岸关系和平发展的基础是坚持一个中国原则和“九二共识”。任何企图分裂国家的行为，都将遭到中国人民的坚决反对。

此外，大陆还就香港局势、澳门局势以及粤港澳大湾区建设等问题发表了看法。大陆表示，将继续支持港澳地区保持繁荣稳定，推动粤港澳大湾区高质量发展。

3400万人次去年赴港，八成来自内地

【本報香港特刊记者 叶益】 香港特别行政区政府公布，去年共有3400万人次赴港，其中八成来自内地。这一数据反映了内地与香港之间日益密切的人员往来和经贸联系。

香港特区政府入境事务处表示，去年赴港人次创历史新高，主要得益于内地居民赴港旅游、探亲、商务等活动的增加。此外，香港作为国际金融中心和旅游胜地的吸引力依然强劲。

然而，香港也面临着一些挑战，如经济复苏缓慢、国际局势复杂多变等。香港特区政府表示，将继续发挥香港的优势，推动经济高质量发展，提升国际竞争力。

越南商店“宰”内地客，店员被抓

【本報综合专稿】 近日，越南多地发生针对内地游客的宰客事件，引发广泛关注。据报道，一些商店店员利用游客不熟悉当地语言和环境，进行价格欺诈。

据越南媒体报道，在河内、胡志明市等地，一些商店店员故意抬高商品价格，或在结账时故意算错账目，导致内地游客蒙受经济损失。一些受害游客在维权过程中遇到困难，甚至遭到店员的威胁。

越南政府表示，将加大对宰客行为的打击力度，维护消费者权益。同时，也提醒内地游客在越南消费时要提高警惕，选择正规商家，保留消费凭证，以便维权。

近：香港有美国官员 使用电子产品时间 香港比父母还长

【本報综合专稿】 随着科技的发展，电子产品已成为人们生活中不可或缺的一部分。一项最新调查显示，香港居民使用电子产品的平均时间，已经超过了他们的父母。

调查数据显示，香港年轻人每天使用电子产品的平均时间为6.5小时，而他们的父母平均每天使用时间为4.5小时。这一现象反映了年轻一代对数字生活的依赖程度更高。

专家指出，电子产品使用时间的增加，既带来了便利，也带来了一些问题，如视力下降、颈椎病、网络成瘾等。建议家长应引导孩子合理使用电子产品，培养健康的上网习惯。

谁扼住了全球海上“咽喉要道”？

【本報综合专稿】 在全球贸易日益繁荣的背景下，海上运输通道的重要性愈发凸显。然而，一些关键海峡和运河的紧张局势，正威胁着全球供应链的稳定。

苏伊士运河、马六甲海峡、霍尔木兹海峡等关键通道，近年来频频出现紧张局势。一些国家为了维护自身利益，在这些地区加强了军事部署，导致国际航运面临巨大风险。

专家指出，全球海上“咽喉要道”的紧张局势，不仅影响国际贸易，也对全球能源安全构成威胁。呼吁各国通过对话和协商解决争端，维护全球海上通道的畅通和稳定。

越南商店“宰”内地客，店员被抓

【本報综合专稿】 近日，越南多地发生针对内地游客的宰客事件，引发广泛关注。据报道，一些商店店员利用游客不熟悉当地语言和环境，进行价格欺诈。

据越南媒体报道，在河内、胡志明市等地，一些商店店员故意抬高商品价格，或在结账时故意算错账目，导致内地游客蒙受经济损失。一些受害游客在维权过程中遇到困难，甚至遭到店员的威胁。

越南政府表示，将加大对宰客行为的打击力度，维护消费者权益。同时，也提醒内地游客在越南消费时要提高警惕，选择正规商家，保留消费凭证，以便维权。

红海局势可能演变成新一轮中东危机

【本報综合专稿】 红海局势持续紧张，各方势力角逐激烈。分析人士认为，红海局势可能演变成新一轮的中东危机，对全球能源安全和国际贸易造成严重影响。

红海地区是连接欧洲、亚洲和非洲的重要通道，也是全球能源运输的关键节点。近年来，随着地区局势的复杂化，红海局势日益紧张。一些国家在红海地区加强了军事部署，导致国际航运面临巨大风险。

专家指出，红海局势的紧张，不仅影响国际贸易，也对全球能源安全构成威胁。呼吁各国通过对话和协商解决争端，维护红海地区的和平与稳定。

三个游戏时打自己，而还推对看网，经文明暇的打

【本報综合专稿】 在快节奏的现代生活中，人们越来越倾向于通过游戏来放松身心。然而，长时间玩游戏不仅影响身体健康，还可能影响工作和生活。

专家指出，长时间玩游戏会导致视力下降、颈椎病、肥胖等问题。此外，沉迷游戏还可能影响人的社交能力和现实生活中的表现。建议人们在玩游戏时要适度，合理安排时间。

同时，网络文明建设也是当前的重要任务。呼吁广大网民自觉遵守网络文明公约，文明上网，共同营造清朗的网络空间。

遵义市德茂绿化管理有限责任公司
2024年01月15日

关于对《金平县叠金高速绕城连接线建设项目环境影响报告书》征求意见的公告

项目是连接叠金高速公路与金平县城的重要道路，全长1.986km，采用一级公路标准建设，设计行车速度60km/h。

根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令 第4号)规定，公示如下：

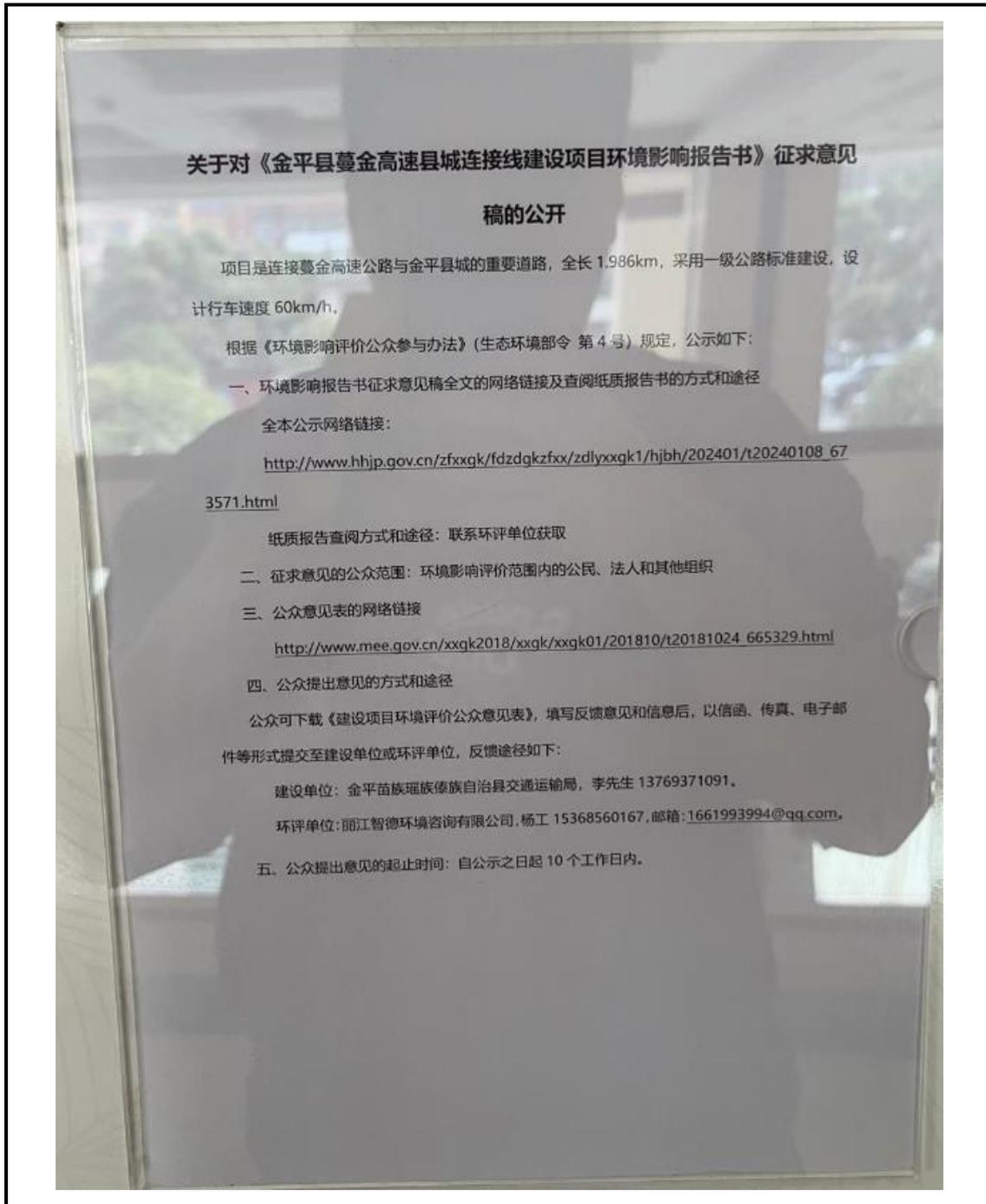
- 一、环境影响评价报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径：
http://www.hjhp.gov.cn/zfxqgk/fdzd/gkzfxq/zdyjzxxgk1/hjhb/202401/t20240108_673571.html
 纸质报告查阅方式和途径：联系环评单位获取
- 二、征求意见的公众范围：环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织
- 三、公众意见表的网络链接 http://www.mee.gov.cn/xxgk/2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html
- 四、公众提出意见的方式和途径
 公众可下载《建设项目环境影响评价公众意见表》，填写反馈意见和信息后，以信函、传真、电子邮件等形式提交至建设单位或环评单位，反馈途径如下：
 建设单位：金平苗族瑶族傣族自治县交通运输局，李先生 13769371091。
 环评单位：丽江智德环境咨询有限公司，杨工 15368560167，邮箱：1661993994@qq.com。
- 五、公众提出意见的起止时间：自公示之日起10个工作日内。

3.2.3 张贴公告

2024年1月8日~1月19日在金平县交通运输局公示栏以及项目附近以张贴公告的方式进行信息公开，符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。







3.3 查阅情况

环境影响报告书征求意见稿放置在金平县交通运输局办公室，公示期间未有公众前来查阅。

3.4 公众提出意见情况

3.4.1 网络

网络平台环境影响评价信息公开规定的时限内，未收到公众向建设单位和环评单位提出的与本项目环境影响评价相关的意见。

3.4.2 报纸

报纸媒体环境影响评价信息公开规定的时限内，未收到公众向建设单位和环评单位提出的与本项目环境影响评价相关的意见。

3.4.3 张贴公告

张贴公告环境影响评价信息公开规定的时限内，未收到公众向建设单位和环评单位提出的与本项目环境影响评价相关的意见。

4 公众意见处理情况

首次环境影响评价信息公开期间、报告书征求意见稿公示期间均未收到公众关于本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见。

5 其他需要说明的内容

5.1 公众参与相关资料存档备查情况

公众参与相关资料保存在金平苗族瑶族傣族自治县交通运输局,可供生态环境部门和公众查阅。

5.2 公众参与结论

首次网络公示、征求意见稿网络公示、2次报纸公示、张贴公告公众参与规定的时限内,未收到公众向建设单位和环评单位提出的与本项目环境影响评价相关的意见和建议。

6 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在《金平县蔓金高速县城连接线建设项目环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照规定编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《金平县蔓金高速县城连接线建设项目环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由金平苗族瑶族傣族自治县交通运输局承担全部责任。

承诺单位：金平苗族瑶族傣族自治县交通运输局

承诺时间：2024 年 02 月 20 日